



**THE BEST JUMP**  
**Escolas de Equitação**  
**07.05.2017**  
**PROGRAMA**

**AS ORDENS DE SAÍDA DEVEM SER RETIRADAS NA  
SECRETARIA DO CLUBE ATÉ ÀS 11H DO DIA 07 –  
DOMINGO**

**AS GTAs DE RETORNO EMITIDAS PELA CLÍNICA  
HÍPICA DEVEM SER RETIRADAS ATÉ ÀS 11H DO  
DIA 07 – DOMINGO**

**O NÃO CUMPRIMENTO DESTES PRAZOS IMPLICA NA  
NÃO LIBERAÇÃO DA SAÍDA DO CAVALO DO  
CLUBE**

Aprovado pela FGEE em 24.04.2017

**CONDIÇÕES GERAIS**

Este evento é organizado e julgado de acordo com:

- Estatutos da FGEE;
- Regulamento Geral da CBH, edição de 2014;
- Regulamento de Saltos da CBH, edição 2014;
- Regulamento Veterinário da CBH de 2013;
- e todas as modificações posteriores dos regulamentos citados, publicados pela CBH e pela FGEE.

## I. INFORMAÇÕES GERAIS

- 1. Tipo de evento: Concurso de Salto Estadual - CSE – escolas de Equitação –**  
Data: 07 DE MAIO DE 2017  
Local: Sociedade Hípica Porto Alegrense PORTO ALEGRE / RS / BRASIL
- 2. Entidade organizadora**  
Sociedade Hípica Porto Alegrense  
Estrada Juca Batista, 4931 Porto Alegre / RS / Brasil CEP 91755-831  
Tel/Fax: 51- 32641099 e-mail: gerencia@shpa.com.br  
Site: www.shpa.com.br
- 3. Supervisão**  
Federação Gaúcha dos Esportes Equestres  
Estrada Juca Batista, 4931 Porto Alegre / RS / Brasil CEP 91755-831  
Tel: 51 32641297 / Fax: 51 32641334 e-mail: [fgee@fgee.com.br](mailto:fgee@fgee.com.br)
- 4. Diretor do Concurso:** Sr. Camilo Petrarca

## II. OFICIAIS DO EVENTO

- JÚRI DE CAMPO:** Presidente: Enilton S. Karsten - RS  
Membro: Celita A. Karsten - RS  
Membros: Adriana Pereira
- DESENHADOR DE PERCURSOS:** Sr. Marcos Capra de Castro
- COMISSÁRIO CHEFE:** Luis Alberto dos Santos  
Comissários: NN
- DELEGADO VETERINÁRIO:** Dr. Jarbas Castro  
**ATENDIMENTO VETERINÁRIO:** Clínica Hípica

## III. CONDIÇÕES TÉCNICAS ESPECÍFICAS

- 1. Local do evento:**  
Sociedade Hípica Porto Alegrense
- 2. Pistas de Competição:**  
- Pista de areia
- 3. Pistas de aquecimento:**  
- pista de areia
- 4. Ganchos de Segurança:**  
Fabricante: CARO GmbH, GER
- 5. Equipamento de cronometragem:** Fabricante: ALGE – TIMING, modelo TdC8001;  
células fotoelétricas RLSN1d e transmissores TED.

## IV. PARTICIPAÇÃO:

Poderão participar das Provas todos os alunos devidamente inscritos e matriculados em uma Escola de Equitação do Estado do RS e/ou alunos praticantes em entidades Hípicas reconhecidas pela FGEE

É importante que estes cavaleiros não sejam Federados e nunca tenham participado de Provas Oficiais - CSE

- Cada Cavalo poderá ter até 03 participações.

## V. INSCRIÇÕES

### **ATENÇÃO: SISTEMA DE INSCRIÇÕES EM PROVAS REALIZADAS PELA SOCIEDADE HÍPICA PORTOALEGRENSE - SHPA:**

Todas as inscrições deverão ser feitas **EXCLUSIVAMENTE** através de rotina disponível no site da SHPA = [www.shpa.com.br](http://www.shpa.com.br).

Elas se encerram na 5ª feira, dia 04.05

Após este prazo, inscrições serão consideradas “fora do prazo” e se aceitas pela entidade organizadora, deverão ser feitas diretamente na secretaria da entidade, até a abertura da pista para reconhecimento, mediante pagamento no ato do **dobro** da taxa de inscrição abaixo estipulada. Estes concorrentes serão sempre incluídos no início de cada ordem de entrada.

- Taxas de inscrição:

- R\$ 110,00 por conjunto

O pagamento da inscrição deverá ser feito na secretaria do Concurso, antes do início da prova, para o cavaleiro ter acesso à pista de distensão.

Ordens de entrada: Sorteio

## VI. ASPECTOS VETERINÁRIOS

- Todos os animais, para entrarem no recinto do evento, deverão estar acompanhados da GTA (Guia de Transito Animal), de exame negativo de AIE e resultado de exame de fixação de complemento para **MORMO**, ambos dentro de seu prazo de validade de 60 dias, ambos válidos no mínimo até 30/10/2016.

## VII. DIVERSOS

### **1- Premiação:**

#### **a. De pista (medalhas):**

De pista em medalhas, à razão de 1 medalha para cada CINCO conjuntos efetivamente participantes em cada prova. Exceção a esta regra será feita nas provas para Cavalos Novos e para mini-mirins, onde serão distribuídas duas medalhas por prova.

Troféus aos 4 primeiros Classificados

**Todos os participantes desta prova, desde que devidamente uniformizados (uniforme de sua Escola), poderão reconhecer o percurso da DO GRANDE PRÊMIO INTERNACIONAL CIDADE DE PORTO ALEGRE– junto com os cavaleiros Internacionais do The Best Jump. O GRANDE Prêmio terá seu início às 13h30min de domingo.**

# PROGRAMAÇÃO TÉCNICA

Domingo

07.05.2017

## 9h30min

Tabela A, art. 238.6.2.2, com faixa de tempo e um desempate para o primeiro lugar, desempate este ao tempo ideal com faixa de tempo.

Velocidade: 350/min

Obstáculos: 10 a 12, máx dois duplos

Altura dos obstáculos: máx 0,85m

**Desempate:** ao tempo ideal com faixa de tempo (238.6.2.2)

## CÓDIGO DE CONDUTA DA FEI

1. Em todos os esportes equestres o CAVALO tem que ser considerado a figura mais importante.
2. O bem estar do CAVALO tem que estar acima da necessidade dos Organizadores, Patrocinadores e Oficiais.
3. Todo manejo e tratamento veterinário tem que assegurar a saúde e o bem-estar do CAVALO.
4. Os mais altos padrões de nutrição, alimentação, saúde, higiene e segurança tem que ser incentivados e mantidos em qualquer situação.
5. Durante o transporte, adequadas provisões têm de ser providenciadas para assegurar a ventilação, alimentação (bebida e comida) e manter as condições de saúde do organismo do CAVALO.
6. Tem de se dar ênfase na crescente educação de treinamento, nas práticas equestres e na promoção de pesquisas científicas da saúde equina.
7. No interesse do CAVALO, a aptidão e competência do cavaleiro tem que ser considerada como essencial.
8. Todos os métodos de treinamento e equitação consideram o CAVALO como um "ser vivo" e não pode incluir qualquer técnica considerada como abusiva pela FEI.
9. As Confederações Nacionais tem que estabelecer controles adequados para que todas as pessoas de sua jurisdição respeitem a segurança do CAVALO.
10. As regras, regulamentações nacionais e internacionais do esporte equestre a respeito da saúde e segurança do CAVALO tem que ser aderidas não só nos concursos nacionais e internacionais, mas também nos treinamentos. As regras e regulamentações das competições tem que ser revisadas constantemente para garantir sempre a segurança.